

**DÉPOSE ET REPOSE COURONNE  
DE DÉMARRAGE****Dépose**

- Extraire les trois goupilles mécanindus implantées dans le volant en les serrant avec une pince-étau et en exerçant une pesée avec un tournevis prenant appui sous la pince-étau (fig. 1).
- Placer le volant sur un support rond, en bois de préférence, de manière à avoir un certain dégagement pour chasser la couronne.
- Dégager la couronne en frappant sur tout le pourtour à l'aide d'un jet de bronze ou d'acier (fig.2).
- Retourner le volant et le poser bien à plat.

**Repose**

Afin de faciliter le montage de la couronne de démarrage sur le volant moteur, un chanfrein d'entrée plus important a été exécuté sur le diamètre intérieur.

De plus, la face latérale venant en appui sur le volant présente une partie dressée ou un blanchissage.

La zone de trempe de la denture est locale et superficielle; en conséquence, ce sens de montage doit être impérativement respecté.

- Placer la couronne neuve sur le volant en respectant le sens d'entrée.
- Chauffer lentement et progressivement la couronne sur tout son pourtour à l'aide d'un chalumeau réglé dard non oxydant (fig.3).
- Arrêter la chauffe lorsque la couronne commence à descendre sur le volant, et lui faire prendre sa place définitive en la frappant légèrement avec un jet de bronze sans heurter le bout des dents (fig.4).